

СИСТЕМА «PETROL PLUS» ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

***Руководство пользователя
(дополнение по работе с картами «К»)
Версия 5.14.3.0 - 7.00.7.4***

ВЕДОМОСТЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ИЗМЕНЁННАЯ ЧАСТЬ (раздел, страница)	ИЗМЕНЕНИЯ	
	тип (дополнения, удаления) и конкретное описание	
Публикация документа	Дата: 13.03.2015	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.0.0
Публикация документа	Дата: 20.07.2015	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.1.0
Публикация документа	Дата: 21.07.2015	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.2.0
Публикация документа	Дата: 18.11.2015	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.3.0
Публикация документа	Дата: 11.11.2016	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.4.0
Публикация документа	Дата: 17.04.2017	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.5.0
Публикация документа	Дата: 15.08.2017	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.6.0
Публикация документа	Дата: 28.11.2019	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.7.0
Публикация документа	Дата: 01.09.2020	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.7.1
Публикация документа	Дата: 28.07.2021	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.7.2
Публикация документа	Дата: 20.04.2023	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.7.3
Публикация документа	Дата: 31.01.2024	Версия: 5.14.3.0 – 7.00.7.4

СОДЕРЖАНИЕ

1 ВВЕДЕНИЕ.....	5
1.1 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	5
2 ОПИСАНИЕ КАРТЫ.....	6
3 ОСОБЕННОСТИ ФОРМАТИРОВАНИЯ КАРТ.....	8

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рис. 1. Признак отсутствия offline-ЧС стороннего эмитента	7
Рис. 2. Форматирования <i>Карты</i>	8
Рис. 3. Форматирование и выдача пакета <i>Карт</i>	8

1 ВВЕДЕНИЕ

В данном документе описаны особенности работы с online-картами типа «К» (сетевая карта системы «Сеть Petrol Plus» (далее — *Система*)).

1.1 Используемые термины, определения и сокращения

PIN-код	—	персональный идентификационный номер карты (пароль для защиты)
PIN2-код	—	персональный идентификационный номер карты — 2
АС	—	авторизационный сервер
БД	—	база данных
ОЦ	—	операционный центр
КС	—	программа «коммуникационный сервер» — предназначена для обеспечения обмена данными между терминалами и персональными компьютерами при проведении удалённой инкассации
ЛС	—	схема «Лимитная»
ОИ	—	отложенное изменение (отложенное пополнение и / или отложенное списание)
ОИЛ	—	отложенное изменение лимита
ПО	—	программное обеспечение
ПЦ	—	процессинговый центр
ТО	—	точка обслуживания
ЧС	—	чёрный список

2 ОПИСАНИЕ КАРТЫ

Клиентская карта типа «К» (далее — *Карта*) является микропроцессорной контактной картой, предназначенной для выполнения операций обслуживания на терминалах *Системы*. Ниже перечислены её функциональные особенности:

- в качестве *Карты* используются следующие носители информации:
 - PayFlex;
 - MicroPayFlex.
- (см. документ «*Petrol Plus. РП. ОЦ*»);
- *Карта* принимается только на online-терминалах, входящих в *Систему*. Приём *Карт* на терминалах системы «Petrol Plus» невозможен;
- обслуживание по *Карте* осуществляется только в online-режиме (см. документ «*Petrol Plus. РП. ОЦ (дополнение по модулю ONLINE)*»);
- *Карта* поддерживает лимитные схемы по валютам и услугам, заданным в ОЦ;
- данные о значениях online-лимитов по услугам, установленных для *Карты* в ОЦ, хранятся на АС (см. документ «*Petrol Plus. ПА. АС Petrol Online*»). Логика подсчёта платёжеспособности аналогична карте типа «D»;
- при форматировании *Карты*, считанный с неё электронный номер сохраняется в БД ОЦ, передаётся на АС и используется при выполнении online-идентификации карты;
- при форматировании *Карты* на неё должен быть записан только кошелек по первой валютной услуге со схемой работы ЛС и с нулевым лимитом (аналогично карте типа «D»);
- в отличие от карт системы «Petrol Plus», при форматировании *Карты* и в процессе её использования на неё **не записываются** следующие данные:
 - кошельки (кроме созданного при форматировании первого валютного кошелька ЛС с нулевым лимитом);
 - лимиты;
 - дата последнего обслуживания;
 - PIN-код;

Примечание.

PIN-код, задаваемый при форматировании *Карты* в ОЦ (см. п. 3, стр. 8), является PIN2-кодом (online-PIN-код, хранимый и проверяемый на АС (см. документ «*Petrol Plus. ПА. АС Petrol Online*»));

- номер филиала;
- номер фирмы.

В связи с этим в ОЦ для *Карт* невозможно выполнение операций, связанных с изменением этих данных на карте: пополнение кошельков, добавление и удаление лимитов, изменение offline-PIN-кода, номера фирмы на карте и т. д. Также запрещено добавление ОИ / ОИЛ и продление срока действия карты;

- изменить тип отформатированной *Карты* (например, на тип «А» или «F») невозможно;
- так как авторизация операций обслуживания по *Картам* производится только на АС, ЧС этих *Карт* не должен выгружаться на терминалы через КС. Для сторонних эмитентов в ПЦ (РОЦ) должен быть настроен функционал усечения ЧС *Карт* (см. документ «*Petrol Plus. РП. ПЦ*»). Вместе с тем, для этих эмитентов на АС необходимо обеспечить наличие их актуальных ЧС.

Примечание.

Порядок настройки на АС функционала online-проверки ЧС изложен в документе «*Petrol Plus. ПА. АС Petrol Online*».

Система «Petrol Plus»	Операционный центр	Версия: 5.14.3.0 - 7.00.7.4	6/8
-----------------------	--------------------	-----------------------------	-----

Все исключительные авторские права принадлежат ООО «НКТ Софтвэр».

Передача данного документа или прав на него третьим лицам, его распространение, равно и использование иным образом без письменного согласия правообладателя ООО «НКТ Софтвэр» запрещены

При выполнении в ПЦ операции усеечения ЧС эмитента вместо кодограмм ЧС *Карт* в ОЦ передаётся кодограмма, являющаяся признаком того, что проверка ЧС этого эмитента будет производиться только на АС и выгрузка ЧС на терминалы выполняться не должна. После приёма данной кодограммы признак отсутствия offline-ЧС записывается в БД ОЦ, а в списках эмитентов, отображаемых в окнах «**Эмитенты - в работе**» и «**Эмитенты – Все**», запись об этом эмитенте помечается маркером синего цвета (см. Рис. 1).

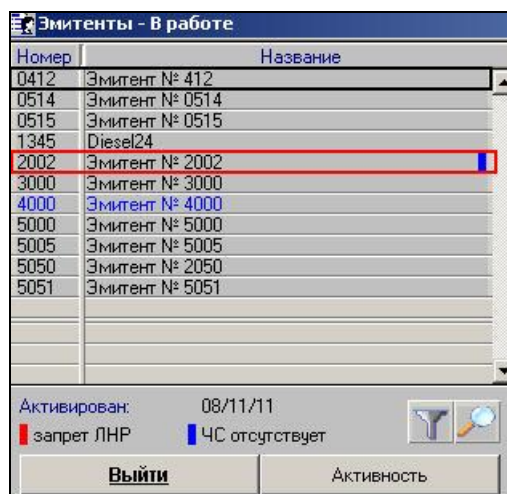


Рис. 1. Признак отсутствия offline-ЧС стороннего эмитента

При выполнении инкассации признак отсутствия offline-ЧС передаётся на терминал в качестве дополнительного признака эмитента в БС. При предъявлении *Карт* этого эмитента авторизация операции обслуживания будет производиться на АС. Если связь с АС отсутствует, будет выполнен отказ в обслуживании;

- режим обслуживания по отсутствующим услугам недоступен для *Карт* (аналогично картам «D» (см. документ «*Petrol Plus. РП. ОЦ (дополнение по модулю ONLINE)*»));
- операция обслуживания по *Карте* выполняется аналогично операциям обслуживания по картам типа «D». При этом для *Карты* дополнительно выполняется проверка на АС её электронного номера.
- по результатам операции обслуживания по *Карте* на терминале формируется транзакция, которая передаётся и обрабатывается в ОЦ, аналогично транзакциям операций по картам типа «D» (см. документ «*Petrol Plus. ПА. АС Petrol Online*»)).

3 ОСОБЕННОСТИ ФОРМАТИРОВАНИЯ КАРТ

Общий порядок выполнения процедур форматирования и пакетного форматирования карт изложен в документе «*Petrol Plus. РП. ОЦ*». Ниже приводится лишь описание особенностей форматирования *Карт*.

Параметры выполнения процедуры задаются в стандартных окнах форматирования — одиночного (см. Рис. 2) или пакетного (см. Рис. 3).

Рис. 2. Форматирования *Карты*

Рис. 3. Форматирование и выдача пакета *Карт*

В поле «Тип карты» необходимо выбрать тип «Сетевая карта (K)».

Карта должна содержать только один валютный кошелек — по первой услуге, со схемой работы ЛС.

Если какое-либо из вышеперечисленных условий нарушено, то *Карту* будет невозможно отформатировать. При нажатии на кнопку **ОК** в окне отобразится сообщение об ошибке, а в списке кошельков *Карты* будет отмечен символом «!» кошелек, вызывавший ошибку.

- «Для карты не задан кошелек по первой услуге» — первый кошелек не является валютным, или схема кошелька не является лимитной;
- «Для кошельков карты заданы неверные схемы работы» — попытка записи на *Карту* других кошельков кроме первого валютного.

Разработчик оставляет за собой право вносить в *Модуль* изменения без предварительного уведомления пользователя